

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 w zw. z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwanej dalej k.p.a.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiatu Sokólskiego ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, reprezentowanego przez Pełnomocniczkę – [REDAKOWANE] prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą [REDAKOWANE] z dnia 18 lipca 2023 r., który wpłynął do tut. organu dnia 18 lipca 2023 r., uzupełniony w dniach 04 sierpnia 2023 r., 11 września 2023 r. i 02 października 2023 r.

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki- Kuderewszczyzna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim” stanowiącym część 1 przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie dróg powiatowych nr 1230B i 1345B na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim”.

- II. Określam następujące uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji Inwestor powinien spełnić następujące warunki:

1. Zapewnić prawidłową organizację terenu budowy oraz sprawną organizację ruchu pojazdów transportowych i nadzór nad pracą maszyn budowlanych, tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki.
2. Prace ziemne oraz budowlano – montażowe prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00, przy ograniczeniu jednoczesnej pracy kilku maszyn budowlanych.
3. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono-białą bądź żółto-czarną) dla lepszej widoczności.
4. Do niezbędnego minimum ograniczyć zarówno zasięg przestrzenny jak i czas prowadzenia prac w rejonie cieków Dopływ spod Zwierzynca. Elementy przedsięwzięcia realizowane w tym rejonie nie mogą doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód.
5. Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania prowadzonych prac w obrębie cieków Dopływ spod Zwierzynca wszystkie prace należy wykonać poza okresem rozrodu ryb i migracji i rozrodu płazów tj. poza terminem od 15 marca do 31 lipca.
6. Plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
7. Plac postojowy sprzętu budowlanego należy uszczelnić materiałami izolacyjnymi.
8. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.

9. Należy używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty.
10. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.
11. Zastosować środki techniczne i odpowiednią organizację robót podczas transportu materiałów budowlanych w celu ograniczenia emisji pyłu (np. stosowanie na skrzyni ładunkowej samochodów transportowych plandek) oraz czyścić drogi dojazdowe.
12. Wyposażyć zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.
13. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
14. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować. Teren wokół inwestycji należy zrehabilitować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego.

III. Określam, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 18 lipca 2023 r. Powiat Sokółski, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, reprezentowany przez Pełnomocniczkę – [redacted] prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą [redacted] wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki- Kuderewyszczyna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim” stanowiącym część 1 przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie dróg powiatowych nr 1230B i 1345B na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim”.

Po stwierdzeniu braków formalnych w złożonym wniosku, Burmistrz Dąbrowy Białostockiej wezwaniem BRG.6220.12.2023 z dnia 28 lipca 2023 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku, tj. uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz dołączenia ewidencyjnej, ustalając 20-dniowy termin na dokonanie tych czynności. W dniu 04 sierpnia 2023 r. wpłynęło pismo Powiatu Sokólskiego, reprezentowanego przez Pełnomocniczkę – [redacted] z dnia 04 sierpnia 2023 r. wraz z załącznikami i częściowym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 11 września 2023 r. Inwestor uzupełnił złożony wniosek, dołączając wymagane dokumenty.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Rozważając kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na zapisy zawarte w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), stwierdzono, że długość drogi objętej przebudową przekracza 1 km, w związku z czym przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako potencjalnie znacząco oddziaływujące na środowisko.

W związku z faktem, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekraczała 10, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś. oraz art. 49 k.p.a. - Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony postępowania o

wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie w drodze obwieszczenia BRG.6220.12.2023 z dnia 14 września 2023 r. Jednocześnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając organom opiniującym wymagane dokumenty o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy ooś. Stosownie do art. 36 k.p.a. w treści ww. obwieszczenia Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony, że przedmiotowa sprawa nie zostanie załatwiona w terminie określonym w art. 35 k.p.a. z powodu zaistniałej konieczności uzupełnienia wniosku, konieczności uzyskania opinii ww. organów i szczególnego skomplikowania sprawy. Jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy wyznaczono do dnia 31 października 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwaniem z dnia 22 września 2023 r. sygn.: WOOŚ.4220.408.2023.AS2 wezwał Burmistrza Dąbrowy Białostockiej do złożenia wyjaśnień w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, wyznaczając termin na uzupełnienie do dnia 06 października 2023 r. oraz wyznaczając nowy termin na załatwienie sprawy do dnia 20 października 2023 r. Powołane wezwanie zostało doręczone Burmistrzowi Dąbrowy Białostockiej w dniu 22 września 2023 r.

W związku z powyższym, działając w oparciu o art. 7 i zgodnie z art. 50 § 1 k.p.a. Burmistrz Dąbrowy Białostockiej, będąc zobowiązanym do podjęcia wszelkich czynności niezbędnych do dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego oraz do załatwienia sprawy oraz mając na względzie interes społeczny i słuszny interes obywateli, wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w przedmiotowej sprawie w drodze wezwania BRG.6220.12.2023 z dnia 26 września 2023 r.

Następnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii nr 57/NZ/2023, z dnia 25 września 2023 r., sygn.: NZ.7040.61.2023 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Opinia wpłynęła do tut. organu dnia 26 września 2023 r.

Również Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 27 września 2023 r., sygn.: BI.ZZŚ.1.4901.281.2023.AN (data wpływu 02 października 2023 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 02 października 2023 r. do tut. organu wpłynęło pismo Powiatu Sokólskiego z dnia 02 października 2023 r. wraz z wyjaśnieniami do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku WOOŚ.4220.408.2023.AS2 z dnia 22 września 2023 r. i uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia, złożonym przez Inwestora w tut. organie w dniu 02 października 2023 r., Burmistrz Dąbrowy Białostockiej w dniu 03 października 2023 r. Zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o ponowne wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w dniu 12 października 2023 r. wydał pismo NZ.7040.61.2023, w którym podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii nr 57/NZ/2023, sygn.: NZ.7040.61.2023 z dnia 25 września 2023 r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, (data wpływu 12 października 2023 r.).

Następnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał w dniu 13 października 2023 r. opinię sygn.: BI.ZZŚ.1.4901.281.2023.AN o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Opinia wpłynęła do tut. organu dnia 18 października 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu z dnia 17 października 2023 r., sygn.: WOOŚ.4220.408.2023.AS2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Dąbrowy Białostockiej, biorąc pod uwagę ww. opinie organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), tj. uwarunkowania wynikające z rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki-Kuderewszczyzna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki – Kuderewszczyzna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim, na działkach o nr ewid. gr. 218/3, 223/1, 217/1, 196 – obręb Zwierzyniec Wielki oraz na działkach o nr ewid. gr. 178/1, 183/4, 183/3, 183/5 – obręb Kuderewszczyzna, na odcinku o długości około 1,9 km. Zakres został wskazany na mapie ewidencyjnej dołączonej do wniosku.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców wsi Zwierzyniec Wielki i Kuderewszczyzna oraz właścicieli gruntów położonych przy drodze. Projektowana przebudowa drogi łączy obie te wsie przebiegając przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1340B natomiast koniec w km ewidencyjnym 1+900 za miejscowością Kuderewszczyzna. Planowana przebudowa zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Łączna powierzchnia działek, na których będzie realizowana inwestycja wynosi 6,02 ha, tj. 60 200 m² (zgodnie z treścią uproszczonych wypisów z rejestru gruntów, które Inwestor dołączył do wniosku). Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określił, że łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi 36 700 m².

Jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej będzie skorygowana wysokościowo i sytuacyjnie wykorzystując maksymalnie istniejący korpus drogowy. Zmiany będą na przebudowie jezdni na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwowa o szerokości 5,5m – 6,0m w miejsce istniejącej – spękanej i wykruszonej, wybudowanie poboczy żwirowych o szerokości 1,25m, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów odwadniających (tam gdzie będzie konieczność również budowa nowych) bez ich umacniania, wybudowaniu nowych i remoncie istniejących przepustów w razie konieczności, budowie zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego oraz odcinka chodnika.

W stanie istniejącym zainwetaryzowano zostały trzy przepusty zakwalifikowane do przebudowy ze względu na zły stan techniczny:

- w km ewid. 0+600 – przepust rurowy żelbetowy o średnicy 150cm i długości 12m
- w km ewid. 1+300 – przepust rurowy żelbetowy o średnicy 80cm i długości 10m
- w km ewid. 1+900 – przepust rurowy betonowy o średnicy 50cm i długości 10m

Na tym etapie nie przewiduje się dostosowywania wymienianych przepustów do potrzeb migracyjnych małych ssaków czy płazów.

W ramach inwestycji planuje się wymianę rur istniejących przepustów z betonowych/żelbetowych na rury HDPE bądź PP i SN8 o średnicach odpowiednio 150cm, 80cm i 60cm. W wyniku szczegółowej analizy projektowej może się okazać, iż konieczne jest zaprojektowanie nowych przepustów. Planuje się wykonanie przepustów z rur HDPE bądź PP, w klasie nośności SN8 o średnicy Ø80cm i długości dostosowanej do szerokości korpusu drogowego.

Projektowana droga przecina naturalny ciek wodny: dopływ spod Zwierzynca w km 0+600 pikietażu roboczego drogi. W stanie istniejącym woda przepływa pod drogą o nawierzchni bitumicznej przepustem Ø150 o długości 12,0m wykonanym z kręgów żelbetowych. Ogólny stan przepustu jest zły, przeznaczony jest do przebudowy. Planuje się wymianę rury z żelbetowej na PP SN8 o średnicy Ø150 bez zmiany lokalizacji, co umożliwi przepływ wód w dotychczasowy sposób, obrukowanie skarp wokół wlotu oraz wylotu przepustu. Aby zminimalizować oddziaływanie na środowisko prace będą prowadzone w okresie możliwie niskiego przepływu wód. W trakcie przebudowy przepustu Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na zabezpieczenie cieku przed zanieczyszczeniem wód płynących substancjami toksycznymi. Prace będą miały pozytywny wpływ na ciek wodny, ponieważ zostanie przywrócona drożność całego przekroju rury i obiekt nie będzie groził zawaleniem, w przeciwieństwie do stanu istniejącego. Po wymianie rur przepustu pozostałe prace związane z przebudową drogi nie będą miały istotnego oddziaływania na przedmiotową rzekę. Prace prowadzone będą tylko w obrębie projektowanego przepustu i nie będą wpisywały się w regulację naturalnego cieku wodnego. Ponadto wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu są pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu. Roboty związane z wymianą przepustu będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty. Prace związane z przebudową przepustu zlokalizowanego na cieku będą prowadzone poza terminem rozrodu ryb i migracji i rozrodu płazów, tj. między 1 sierpnia a 14 marca.

Przewiduje się dodanie barier energochłonnych lub wygrodzeń typu olsztyńskiego w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla kierujących. Pozostałe prace związane z budową drogi nie będą miały istotnego oddziaływania na przedmiotowy ciek wodny.

Pobocza i rowy wzdłuż istniejącej drogi porasta trawa, w granicy pasa drogowego występują również zakrzaczenia oraz drzewa. Drzewa, które w trakcie prac projektowych okażą się kolidować w projektowaną przebudowę drogi (ok. 35 sztuk drzew) zostaną wycięte, ich ilość będzie ograniczona do niezbędnego minimum.

Droga w stanie istniejącym ma szerokość 5,5-6,0m. Nawierzchnia drogi aktualnie jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, spękania i wykruszenia.

Planowana przebudowa drogi powiatowej obejmuje następujące roboty:

- wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11) drogi powiatowej – **długość około 1,9 km**
- poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów, renowację jak i budowę nowych rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów na przyległe działki
- wykonanie chodnika w miejscowości Kuderewszczyzna
- wykonanie skrzyżowań z innymi drogami
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- wykonanie kanału technologicznego
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi

Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11), wjazdy z nawierzchni z koski betonowej brukowej do działek zamieszkałych, zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego na przyległe tereny rolne oraz leśne oraz chodnik we wsi Kuderewszczyzna o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Ponadto przewiduje się budowę przepustów pod drogą i zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR2. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależy będzie od możliwości technicznych wykonawcy oraz szerokości i głębokości wykopów. Na poziom hałasu będzie wpływać także użycie innego ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych itp. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Przebudowa drogi gminnej wpłynie pozytywnie na środowisko, poprzez poprawę stanu nawierzchni podniesiony zostanie komfort drogi, zmniejszy się emisja hałasu i ograniczone zostanie prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdów poruszających się drogą, a co za tym idzie zmniejszy się zanieczyszczenie terenu bezpośrednio przylegającego do drogi. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi poprawi dojazd do przyległych użytków rolnych, czy też w przypadku ewentualnego pożaru dojazd pojazdu strażackiego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane.

Prace będą prowadzone z ograniczeniami czasowymi. W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i ściśle lokalne, nie będą oddziaływać na tereny chronione akustycznie. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac.

Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Na tym etapie inwestycji nie można określić ilości oraz składu gatunkowego drzew przewidzianych do wycinki. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

Zaplecze budowy przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będzie poza obszarami zalesionymi tj. na terenie zurbanizowanym. Wytwórnice mas zlokalizowane będą poza obszarami chronionymi, a magazyny, składy i bazy transportowe w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej. Maszyny budowlane będą dojeżdżać na plac budowy z bazy wykonawcy. Jeśli zajdzie konieczność pozostawienia maszyn budowlanych wolnobieżnych na budowie, będą one parkowane w miejscu niezagrożającym użytkownikom drogi powiatowej.

Lokalizacja zaplecza budowy, bazy materiałowo – sprzętowej oraz placów przeznaczonych do magazynowania odpadów będzie położona w pasie drogowym drogi powiatowej na istniejących utwardzeniach z dala od terenów o wysokiej wartości przyrodniczej.

W zakresie ochrony wód i środowiska glebowego planuje zastosować następujące działania:

- drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby;
- prace będą prowadzone w okresie możliwie niskiego przepływu wód, będą miały pozytywny wpływ na ciek wodny, ponieważ zostanie przywrócona drożność całego przekroju rury i obiekt nie będzie groził zawaleniem, w przeciwieństwie do stanu istniejącego. Po wymianie rur przepustu pozostałe prace związane z przebudową drogi nie będą miały istotnego oddziaływania na przedmiotową rzekę. Prace prowadzone będą tylko w obrębie projektowanego przepustu i nie będą wpisywały się w regulację naturalnego cieku wodnego
- wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu są pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu
- roboty związane z inwestycją będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty.
- powierzchnie gleb naruszone w fazie przebudowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą;
- zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny;
- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zostały zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym.

Aby zminimalizować oddziaływanie na środowisko prace będą prowadzone w okresie możliwie niskiego przepływu wód. W trakcie przebudowy przepustu Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na zabezpieczenie cieku przed zanieczyszczeniem wód płynących substancjami toksycznymi. Prace będą miały pozytywny wpływ na ciek wodny, ponieważ zostanie przywrócona drożność całego przekroju rury i obiekt nie będzie groził zawaleniem, w przeciwieństwie do stanu istniejącego. Po wymianie rur przepustu pozostałe prace związane z przebudową drogi nie będą miały istotnego oddziaływania na przedmiotową rzekę. Prace prowadzone będą tylko w obrębie projektowanego przepustu i nie będą wpisywały się w regulację naturalnego cieku wodnego. Ponadto wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu są pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu. Roboty związane z wymianą przepustu będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty. Prace związane z przebudową przepustu zlokalizowanego na cieku będą prowadzone poza terminem rozrodu ryb i migracji i rozrodu płazów, tj. między 1 sierpnia a 14 marca.

Na tym etapie nie przewiduje się dostosowywania wymienianych przepustów do potrzeb migracyjnych małych ssaków czy płazów. Nie planuje się również umocnień rowów ewentualnych nowoprojektowanych oraz istniejących, jedynie oczyszczenie i wyprofilowanie rowów istniejących.

Zgodnie z zapisami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowana instalacja w żaden sposób nie przyczyni się do zniszczenia bądź dewastacji siedlisk przyrodniczych i zagrożenia dla gatunków chronionych. Planowany teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem jezior. Teren przeznaczony pod inwestycję nie należy do obszaru zagrożonego powodzią. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie rolniczym. Tereny otaczające przedmiotową nieruchomość to grunty rolne, pastwiska, drogi i zabudowa zagrodowa. Teren charakteryzuje się przede wszystkim obecnością pastwisk i pól uprawnych. Jest to typowy teren rolniczy, silnie przekształcony przez człowieka.

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wylęwy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W fazie realizacji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1206) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej, nie przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni ani ogrodzeń, brak jest istniejących chodników. Jedynymi elementami podlegającymi rozbiórce są przepusty: Ilość odpadów pochodzących z robót rozbiórkowych obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej: maksymalnie 36m³. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu).

W ramach planowanego przedsięwzięcia, z odpadami będzie się postępować w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska i ustawy o odpadach. W miarę możliwości ilości powstających odpadów oraz ich negatywne oddziaływanie na środowisko zostanie maksymalnie ograniczone, prowadzony będzie odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W pierwszej kolejności Wykonawca zobowiązany jest do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ich ilości na możliwie najniższym poziomie (minimalizacji). Wykonawca robót będzie selektywnie gromadzić powstające odpady, usuwać je z miejsca powstawania lub wykorzystywać je na bieżąco na terenie inwestycji przez ponowne użycie lub recykling. Do unieszkodliwienia zostaną przekazane jedynie te odpady, których nie udało się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwianie na miejscu, zostaną przekazane innemu posiadaczowi odpadów, który będzie posiadał stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Niedopuszczalne jest magazynowanie odpadów, zwłaszcza niebezpiecznych: na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych, na terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych i na terenach bardzo wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych. Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu budowy. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń. Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn roboczych w zabezpieczonym terenie nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gruntu. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP oraz utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym, aby zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska. Przy prawidłowym zagospodarowaniu odpadów, nie prognozuje się negatywnego wpływu odpadów na środowisko naturalne.

W fazie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki sanitarne związane funkcjonowaniem budowy. Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi. Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych. Po zakończeniu inwestycji, wody deszczowe będą odprowadzane z jezdni na pobocze i skarpy, a następnie przepustami do przydrożnych rowów odwadniających - na odcinkach ich występowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych urządzeń służących do podczyszczania wód spływających z jezdni.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy planowanego przedsięwzięcia jest duża - potrzebna będzie przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Woda dla w/w potrzeb będzie dowożona na budowę. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót – nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlanych – montażowych. W fazie budowy do realizacji inwestycji zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter planowanej przebudowy drogi ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych

awarii. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Na terenie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz niewielką skalę nie spowoduje niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, czy likwidowania naturalnych zbiorników wodnych. Przedsięwzięcie nie wiąże się również z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary ochronne zbiorników śródlądowych lub przylegające do jezior. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim jak również poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Biebrzańska PLB200006, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Biebrzy PLH200008, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 stycznia 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Biebrzy (PLH200008).

Ponadto droga przebiega przez otulinę Biebrzańskiego Parku Narodowego, a także stanowi granice korytarzy ekologicznych Bagna Biebrzańskie GKPn-1 oraz Puszcza Knyszyńska - Puszcza Augustowska GKPn-3D. Dla ww. obszarów Natura 2000 nie obowiązują jeszcze plany zadań ochronnych, które w drodze aktu prawa miejscowego w postaci zarządzeń wprowadza Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, dlatego też analizując wpływ wnioskowanego przedsięwzięcia należy wziąć pod uwagę dokumentację projektową.

Zgodnie z uzyskanym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, na terenie inwestycji, ani w bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Ostoja Biebrzańska. Zgodnie z projektem PZO dla obszaru Dolina Biebrzy, ciek wodny Dopływ spod Zwierzyńca stanowi siedlisko różanki *Rhodeus amarus*, gatunku będącego przedmiotem ochrony ww. obszaru. W ramach realizacji inwestycji planuje się wymianę istniejącego przepustu na nowy, a także obrukowanie skarp wokół wlotu oraz wylotu przepustu. Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania prowadzonych prac w obrębie cieku inwestor wskazuje, iż wszystkie prace będą wykonane poza okresem rozrodu ryb i migracji i rozrodu płazów tj. poza terminem od 15 marca do 31 lipca. Ponadto otoczenie inwestycji stanowi siedlisko wydry i bobra, jednakże z uwagi, iż zakres inwestycji obejmuje przebudowę obiektu liniowego, który już i tak istnieje w krajobrazie, a także dostępność optymalnych siedlisk dla wskazanych gatunków w sąsiedztwie, można stwierdzić, iż realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty siedlisk gatunków cennych przyrodniczo.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz lokalizację inwestycji, nie stwierdza się, aby jej realizacja pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w znaczący sposób wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary chronione oraz integralność i spójność sieci tych obszarów. W związku z powyższym, w szczególności mając na uwadze rodzaj i charakter inwestycji oraz jej lokalizację stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wywoła znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz spójność i integralność obszarów Natura 2000 i nie istnieją przesłanki przemawiające za przeprowadzeniem oceny oddziaływania pod kątem przyrodniczym. W ocenie tut. organu przebudowywana droga powiatowa nie wpłynie negatywnie na istniejące korytarze ekologiczne – nie zmieni ich ciągłości, nie zmieni istniejących warunków w korytarzu dla zwierząt, a także nie stworzy żadnych dodatkowych barier utrudniających migrację. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior. W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

Pod względem hydrograficznym teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Dopływ spod Zwierzyńca” o kodzie RW200010262172 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny

poniżej dobrego). Wskazane cele środowiskowe dla JPCW „Dopływ spod Zwierzyńca” to: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny i ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry. Dla ww. JCWP RW200010262172 wprowadzono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych oraz odstępstwa polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie określonych wskaźników.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW 200032, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą powodować istotną zmianę lub zaburzenie warunków wodnych. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne należy uznać, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w zakresie wskazanym we wniosku nie powinna kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W myśl art. 74 ust. 3a ppkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) poprzez obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozumie się teren, na którym realizowana jest inwestycja oraz obszar znajdujący się w odległości 100 metrów od granic tego terenu. Na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję, ani w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny i odwracalny charakter. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Oddziaływania związane z planowaną inwestycją ograniczać się będzie do fazy realizacji. Oddziaływanie inwestycji w fazie funkcjonowania będzie nikome i powinno się ograniczać do terenu nieruchomości na której będzie realizowane. Uciążliwości środowiskowe będą miały miejsce głównie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Na etapie realizacji ograniczenie oddziaływania będzie realizowane poprzez:

1. Wykonanie wszystkich robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
2. Prowadzenie prac budowlanych w godzinach od 6 – 18 w celu ograniczenia oddziaływania hałasu wytwarzanego przez użyte maszyny budowlane.
3. Wykonanie prac budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami oraz przepisami, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
4. Zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk.
5. Zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym.
6. Utrzymanie poziomu wody w ciekach gwarantującego ciągłość przepływu biologicznego.
7. Prowadzenie prac w okresie możliwie niskiego przepływu wód, co będzie miało pozytywny wpływ na ciek wodny, ponieważ zostanie przywrócona drożność całego przekroju rury i obiekt nie będzie groził zawaleniem.
8. Prowadzenie prac w okolicy cieku wodnego tylko w obrębie projektowanego przepustu bez ingerencji w regulację naturalnego cieku wodnego.
9. Zabezpieczenie systemu korzeniowego oraz pni drzew.

10. Przewiezienie materiału z rozbiórki do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.
11. Wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów.
12. Wykorzystanie kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.
13. Prowadzenie robót przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym w celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery.
14. Ograniczenie jednoczesności pracy maszyn (na czas postoju silniki będą wyłączone, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie).
15. Wykonywanie prac związanych z wycinką drzew poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia.
16. Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania prowadzonych prac w obrębie cieku inwestor wskazuje, iż wszystkie prace będą wykonane poza okresem rozrodu ryb i migracji i rozrodu płazów tj. poza terminem od 15 marca do 31 lipca.
17. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejących drzew nieprzeznaczonych do wycinki poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.
18. Zabezpieczenie dróg dojazdowych i miejsc postoju ciężkiego sprzętu oraz placów składowania materiałów budowlanych wykonanych na czas budowy przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby.
19. Rekultywację powierzchni gleb naruszonych w fazie przebudowy i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą.
20. Wykonanie wszystkich prac przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowanych do stosowania w budownictwie drogowym.
21. Lokalizowanie zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi.
22. Uszczelnienie terenu zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych.
23. Wytyczenie dróg dojazdowych do obsługi placu budowy w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
24. Sukcesywne usuwanie gruzu i pyłu z terenu robót i zagospodarowywane zgodnie z o odpadach.
25. Wyposażenie terenu budowy w urządzenia socjalne i sanitarne.
26. Prowadzenie prawidłowej gospodarki humusem i odpadami.
27. Ograniczenie powstawania śmieci o lekkich frakcjach.
28. Magazynowanie odpadów komunalnych w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy.
29. Zabezpieczenie sprzętu budowlanego przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikanie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy.
30. Zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby.
31. Ograniczenie wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócenie czasu ich trwania.
32. Ograniczenie emisji pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplandekowanymi samochodami) oraz emisji hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerwy).
33. Ruch sprzętu mechanicznego wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym.
34. Dopuszczenie do pracy wyłącznie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie, wyposażonego w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi).
35. Zastosowanie materiałów jak najmniej szkodliwych dla środowiska naturalnego.

Ograniczenie oddziaływania na środowisko w trakcie eksploatacji będzie realizowane poprzez:

1. Przywrócenie drożności przepustu na cieku wodnym.
2. Utrzymanie poziomu wody w ciekach gwarantującego ciągłość przepływu biologicznego.
3. Pozytywny wpływ na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

O zgromadzeniu dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym uzyskanymi opiniami zawiadomiono strony postępowania w drodze obwieszczenia BRG.6220.12.2023 z dnia 20 października 2023 r., ustalając termin na zapoznanie się z dokumentacją do dnia 10 listopada 2023 r.

Jednocześnie w treści ww. obwieszczenia stosownie art. do art. 36 § 1 k.p.a. Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony postępowania, że przedmiotowa sprawa nie zostanie załatwiona w terminie określonym w art. 35 k.p.a. z powodu zaistniałej konieczności uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku WOOŚ.4220.408.2023.AS2 z dnia 22 września 2023 r., wystąpienia o ponowne opinie w związku z nowymi dowodami oraz szczególnego skomplikowania sprawy. Powyższa sprawa zostanie załatwiona w terminie do dnia 21 listopada 2023 r.

W wyznaczonym terminie strony biorące udział w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wniosły zastrzeżeń, ani nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków. Warunki i informacje wynikające z opinii organów wniesiono do treści niniejszej decyzji.

Mając na względzie powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4b ww. ustawy złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Dąbrowy Białostockiej w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o rzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o rzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Szłuckowska
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

Zwalnia się z opłaty skarbowej za wydanie decyzji na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2023 poz. 2111 z późn. zm.).

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie za złożenie pełnomocnictwa zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2023 poz. 2111 z późn. zm.)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. [REDAKTOWANE] – Pełnomocniczka Powiatu Sokólskiego
- adres do korespondencji: [REDAKTOWANE]
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem stron - w drodze obwieszczenia stosownie do art. 49 k.p.a.;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
6. Starosta Sokółski (ostateczna decyzja – stosownie do art. 86a ustawy ooś);
7. a/a.

Informacja:

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Dąbrowie Białostockiej, ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka, reprezentowany przez Burmistrza Dąbrowy Białostockiej. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem 85 7121100

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację inwestycji, wynikających z Ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <https://bip-umda Browa Białostocka.wrotapodlasia.pl/ochrona-danych-osobowych/> (adres BIP).

BRG.6220.12.2023

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji Burmistrza Dąbrowy Białostockiej o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 listopada 2023 r., znak BRG.6220.12.2023, określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki- Kuderewszczyzna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim” stanowiącym część 1 przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie dróg powiatowych nr 1230B i 1345B na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki- Kuderewszczyzna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim.

1. Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1345B Zwierzyniec Wielki – Kuderewszczyzna na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim, na działkach o nr ewid. gr. 218/3, 223/1, 217/1, 196 – obręb Zwierzyniec Wielki oraz na działkach o nr ewid. gr. 178/1, 183/4, 183/3, 183/5 – obręb Kuderewszczyzna, na odcinku o długości około 1,9 km. Zakres został wskazany na mapie ewidencyjnej dołączonej do wniosku.
2. Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców wsi Zwierzyniec Wielki i Kuderewszczyzna oraz właścicieli gruntów położonych przy drodze. Projektowana przebudowa drogi łączy obie te wsie przebiegając przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich.
3. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1340B natomiast koniec w km ewidencyjnym 1+900 za miejscowością Kuderewszczyzna. Planowana przebudowa zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.
4. Łączna powierzchnia działek, na których będzie realizowana inwestycja wynosi 6,02 ha, tj. 60 200 m² (zgodnie z treścią uproszczonych wypisów z rejestru gruntów, które Inwestor dołączył do wniosku). Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określił, że łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi 36 700 m².
5. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej będzie skorygowana wysokościowo i sytuacyjnie wykorzystując maksymalnie istniejący korpus drogowy. Zmiany polegać będą na przebudowie jezdni na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową o szerokości 5,5m – 6,0m w miejsce istniejącej – spękanej i wykruszonej, wybudowanie poboczy żwirowych o szerokości 1,25m, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów odwadniających (tam gdzie będzie konieczność również budowa nowych) bez ich umacniania, wybudowaniu nowych i remoncie istniejących przepustów w razie konieczności, budowie zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego oraz odcinka chodnika.
6. W ramach inwestycji planuje się wymianę rur istniejących przepustów z betonowych/żelbetowych na rury HDPE bądź PP i SN8 o średnicach odpowiednio 150cm, 80cm i 60cm. W wyniku szczegółowej analizy projektowej może się okazać, iż konieczne jest zaprojektowanie nowych przepustów. Planuje się wykonanie przepustów z rur HDPE bądź PP, w klasie nośności SN8 o średnicy Ø80cm i długości dostosowanej do szerokości korpusu drogowego.
7. Projektowana droga przecina naturalny ciek wodny: dopływ spod Zwierzynca w km 0+600 pikietażu roboczego drogi. Planuje się wymianę rury przepustu z żelbetowej na PP SN8 o średnicy Ø150 bez zmiany lokalizacji, co umożliwi przepływ wód w dotychczasowy sposób, obrukowanie skarp wokół wlotu oraz wylotu przepustu.
8. **Planowana przebudowa drogi powiatowej obejmuje następujące roboty:**
 - wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11) drogi powiatowej – **długość około 1,9 km**
 - poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów, renowację jak i budowę nowych rowów przydrożnych
 - wykonanie zjazdów na przyległe działki
 - wykonanie chodnika w miejscowości Kuderewszczyzna
 - wykonanie skrzyżowań z innymi drogami

- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
 - wykonanie kanału technologicznego
 - wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi
9. Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11), wjazdy z nawierzchni z kostki betonowej brukowej do działek zamieszkałych, zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego na przyległe tereny rolne oraz leśne oraz chodnik we wsi Kuderewszczyzna o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Ponadto przewiduje się budowę przepustów pod drogą i zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR2.
10. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
11. Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.
12. Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania prowadzonych prac w obrębie cieku wodnego, prace będą wykonane poza okresem rozrodu ryb i migracji i rozrodu płazów tj. poza terminem od 15 marca do 31 lipca.

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Szulc
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej